



Sallitaanko Inkoon muuttua teollisuuskuunnaksi?

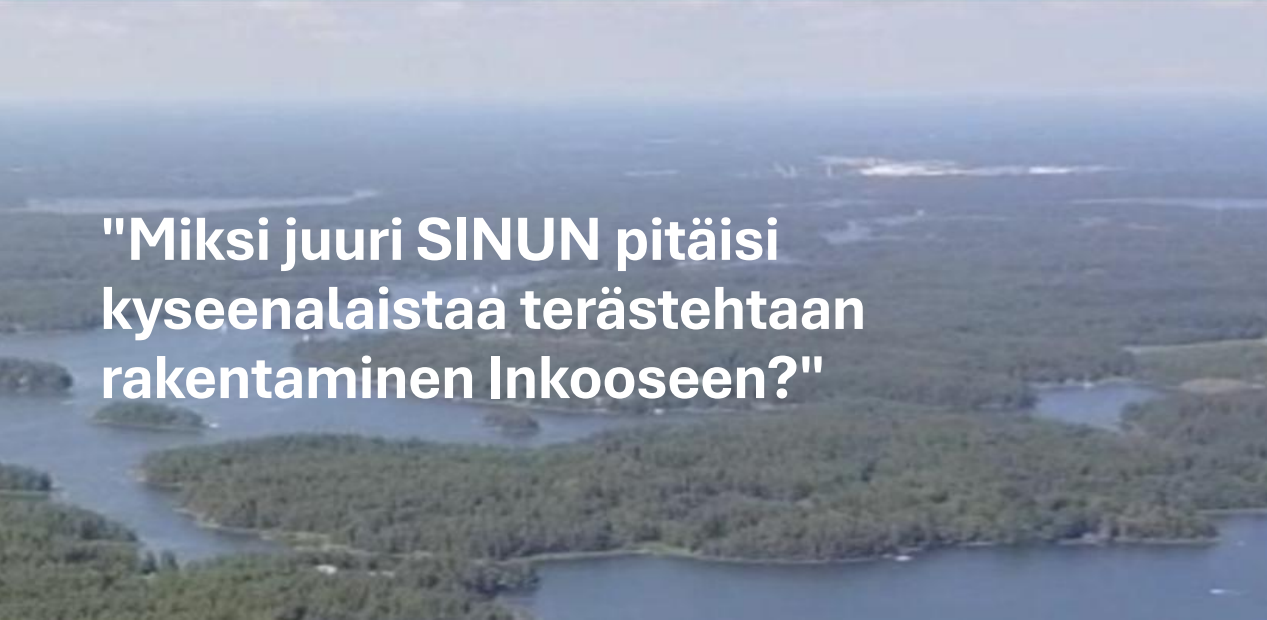
"Miksi juuri SINUN pitäisi kyseenalaistaa terästehtaan rakentaminen Inkooseen?"



Inkoo muuttuu teollisuuskunnaksi

Neljä asiaa, joita kannattaa pitää silmällä





"Miksi juuri SINUN pitäisi kyseenalaistaa terästehtaan rakentaminen Inkooseen?"

Inkoo, puhdas ja luonnonläheinen maaseutu, uhkaa muuttua luontoa ja ihmisiä saastuttavaksi teollisuuskunnaksi. Suunniteltu alue on 100 kertaa suurempi kuin vanhan hiilivoimalaitoksen tontti.

Sinun ei tarvitse asua Inkoossa välittääksesi. Onko sinulla kesäpaikka, muistoja tai vain rakastat luontoa? Silloin tämä on myös sinun asiasi.

Elinvoimainen Uusimaa Ilman Terästehdasta ry on tämän tärkeän taistelun takana suojellakseen luontoamme, mertamme ja Inkoon identiteettiä sekä tulevaisuutta.



Mitä sinun tulee tietää terästehtaasta:

Jättimäinen terästehdas uhkaa tuhota Inkoon, Barösundin, Länsi-Uudenmaan ja Suomenlahden ainutlaatuisen luonnon ja identiteetin lopullisesti.

Kyse ei ole vain pienestä alueesta vaan koskee koko Suomenlahden ja Länsi-Uudenmaan herkkää ympäristöä ja identiteettiä. Altistamme rannikon ekosysteemin ja luonnon monimuotoisuuden pitkäaikaiselle haitalle.

Ruotsin Bodenissa tehdyt virhearviot korostavat kunnan velkaantumisen riskiä ja sitä, että väestönkasvu voi jäädä toteutumatta.

"Miksi juuri SINUN pitäisi kyseenalaistaa terästehtaan rakentaminen Inkooseen?"

Mitä sinun tulee tietää terästehtaasta:

Yksinomaan negatiivinen ympäristölle

17 kohtaa 19:stä negatiivisia YVA:ssa¹⁾



Suuret päästöt veteen ja ilmaan sekä lisääntynyt melu

Paheneva raskas auto- ja laivaliikenne

Päivittäin +2391 autoa ml. +200 kuorma autoa, 2x laivoja



Liikenne kasvaa keski-määrin 73 000 kuorma-autolla ja 500 laivalla vuodessa

Miinusta kunnalle vuoteen 2040²⁾

Positiivinen vasta 10 vuoden kuluessa tuotannon aloituksesta



- 1) Inkoon talous vaarassa
- 2) Ylipositiiviset laskelmat³⁾
- 3) Työpaikat ei-kuntalaisille
- 4) Estää vaihtoehdot seuraavaksi 30 vuodeksi

Haitallisia aineita päästetään ympäristöön

Raskasmetallit, hiukkaset



- Hulevesi- ja ilmapäästöt hallitsemattomat.
- Merkittävät SO₂ ja NO_x päästöt → happosade

1) [Miljökonsekvensbedömningen](#) mukaan. Ainoat myönteiset (kyseenalaisesti) puolet liittyvät talouteen ja ilmaston lämpenemiseen.

2) <https://www.inkoo.fi/wp-content/uploads/2025/05/Samhallsekonomska-konsekvenser.pdf> , s 54

3) Taustalla olevan raportin oletukset <https://www.sitra.fi/app/uploads/2017/02/Selvityksia91-2.pdf>

Inkoo muuttuu teollisuuskunnaksi

Neljä asiaa, joita kannattaa pitää silmällä





Yksinomaan negatiivinen ympäristölle 17 asiaa 19:stä negatiivinen YVA:ssa²⁾

EU-asetus ”Do Not Significantly Harm” kieltää ympäristön turmelemisen. Suunniteltu toiminta on selvästi ristiriidassa DNSH-periaatteen kanssa.



Hälytykset, melu ja valot...

...kellon ympäri, ainakin 30 vuotta eteenpäin –
135 metriä korkea torni, jonka huipulla
kymmeniä metrejä korkea ikuinen liekki,
häiritsee sekä suojeltujen eläinlajien
biotooppeja että lähialueen asukkaita

Suomen CO₂-päästöjen kasvattaminen

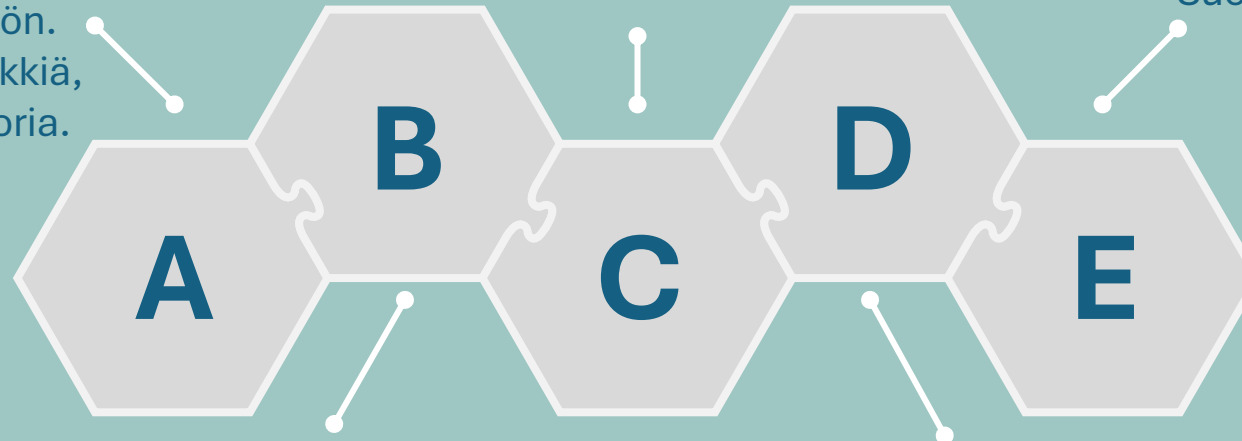
Absoluuttinen: 1 365 000 tonnia⁴⁾
CO₂ enemmän vuodessa – jotka
Suomen on kompensoitava 100%

Vesistöjen pilaantuminen

Erittäin haitalliset aineet²⁾ – esim. ~3900
kg/a öljyä³⁾ – vuotaa mereen ja järveen,
rikastuttavat elintarvikeketjua.

Katastrofivalmius on riittämätön.

Päästöissä on myös rautaa, sinkkiä,
nikkeliä, kromia, fosforia ja fluoria.



Suuria, monimutkaisia päästöjä ilmaan²⁾

Vuorokaudessa päästetään ilmaan 3200 kg
ympäristölle vaarallisia aineita, raskasmetalleja ja
hiukkasia, jotka kertyvät ravintoketjuun ja leviävät
erittäin laajalle alueelle

Jättimäistä energian tuhlausta

Terästehdas kasvattaa Suomen sähkönkulutusta 10 % eli Olkiluoto
3 tuotannon verran. Tällöin sähkön hinnan nousu aiheuttaa 800
miljoonan eron lisälaskun jokaista kWh senttiä kohti.
Lämpöä menee harakoille 9 TWh/vuosi – enemmän kuin Helsingin
ja Espoon kaukolämpö yhteensä (6 + 2 TWh/a)¹⁾

1) <https://www.hsy.fi/sv/miljoinformation/oppna-data/avoin-data---sivut/fjarrvarme-i-huvudstadsregionen/>

2) Miljökonsekvensbedömning.

3) <https://www.livskraftinyland.fi/ruotsi/olja/>

4) <https://www.livskraftinyland.fi/ruotsi/co2-utslapp/>



Raskaan auto- ja laivaliikenteen lisääntyminen

Joka päivä +200 kuorma-autoa ja tuplasti jättiläislaivoja, edestakaisin

73 000 Raskasta maantiekuljetusta¹⁾ vuodessa

- Ruuhka-aikaan ajamisesta tulee vaarallisempaa
- Liikenneturvallisuus kärsii lisääntyneestä raskaasta liikenteestä
- Liikenne kulkee myös öisin ja viikonloppuisin

Liikenne vaikuttaa myös luontoon

- Liikenne häiritsee Inkoon ja Suomenlahden ekologiaa – vahingoittaa muun muassa hylkeitä, kaloja ja pohjaeliöitä
- Melu leviää poikkeuksellisen kauas vedenpintaa pitkin 24/7
- Satamaruoppaus ja laivojen potkuripyörteet sotkevat vettä²⁾



~500 raskasta laivakuljetusta¹⁾ vuodessa

- Noin 500 Panamax-luokan alusta
- Laivaliikenne häiritsee saaristoa päästöillä, aalloilla, melulla ja valolla
- Laivat liikkuvat öisin ja viikonloppuisin – tehdas on aina käynnissä
- Sataman sisäänkäynti kapea, riskialtis

Pakokaasut, melu, kuluminen

- Viihtyvyyden Inkoossa, sekä maalla että saaristossa häiriintyy²⁾
- Kaikki liikenteen lisääntyminen kasvattaa myös Suomen hiilidioksidipäästöjä, lisäksi polttomoottoreista aiheutuu yleistä saastumista.
- Kuorma-autoliikenne kuluttaa teitä

1) Viittaus: MKB Sivu 247 eli luku 13 liikenteestä

2) <https://www.ymparisto.fi/sites/default/files/documents/Arviointiselostuksesta%20saadut%20lausunnot%2C%20Inkoon%20ter%C3%A4stehdas.pdf>



Inkoo miinuksella vuoteen 2040 asti

Plussalle vasta 10. tuotantovuodella – jos oletukset pitävät paikkansa



Kannattamaton vuoteen 2040 asti

30 vuoden analyysin mukaan kannattavuusraja tulee kolmen vuoden rakentamisen ja kymmenen vuoden tuotannon jälkeen, mikä on riski veronmaksajille^{1), 2)}

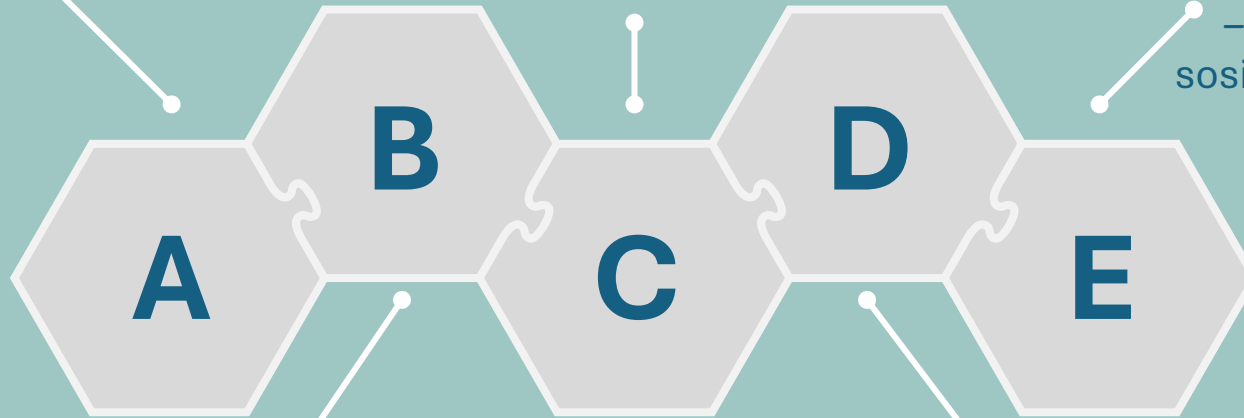
Epävarma taloudellinen tulos

Haluttu taloudellinen voitto on monien ehtojen varassa.

Ilmastoystävällisyys edellyttää jonkun toisen terästehtaan sulkemista.

Vain vähän työpaikkoja inkoolaisille ja uusimaalaisille

Työpaikat menevät aluksi ulkomaalaiselle osaavalle työvoimalle – kunnalla on edessään vakavia sosiaalisia ja kotouttamiseen liittyviä haasteita



Robotit vievät pian työt

Korkea automaatioaste ja henkilöstön vähentäminen tulevaisuudessa on looginen tavoite suunnitelman takana oleville toimijoille

On parempia vaihtoehtoja

Vaihtoehtoiset investoinnit kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi, kuten rakennukset, liikenne ja energia, olisivat moninkertaisesti kannattavampia Inkoolle ja maapallolle

1) <https://www.inkoo.fi/wp-content/uploads/2025/05/Samhallsekonomiska-konsekvenser.pdf> , s 54: “Därför bedömer man att den kritiska punkten detaljplaneändringens och stålverksprojektets ekonomiska konsekvenser uppnås under de första tio åren av stålverkets produktionsverksamhet om de antaganden som legat som grund för bedömningen inte ändras avsevärt.”

2) Taustalla olevan raportin oletukset <https://www.sitra.fi/app/uploads/2017/02/Selvityksia91-2.pdf>



Terveydelle haitallisten aineiden päästöt joka päivä¹⁾

Raskasmetallit, hiukkaset



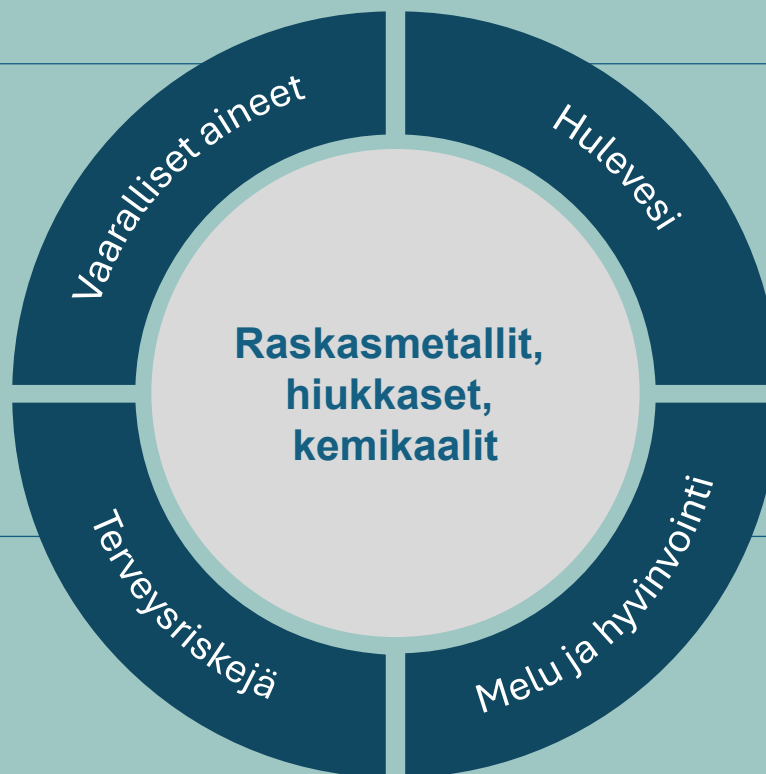
Haitalliset ilma- ja vesipäästöt

- Vaarallisia pysyviä haitallisia aineita päästetään vuosittain mm. 392–600 tonnia rikkidioksidia, 1,1 tonnia lyijyä, 0,2 tonnia elohopeaa
- +5000% kadmium²⁾ – pahempi⁴⁾ kuin lyijy!
- 200–300 tonnia hiukkasia

Kauaskantoiset terveysriskit

Pysyvät haitalliset aineet vaarantavat terveyden monin eri tavoin

- Lapset, nuoret, perheet, vanhukset
- Syöpä, autoimmuunisairaudet, kehitysvauriot lisääntyminen
- Ravintoketjun kertymät³⁾ maalla ja merellä – maatalous, metsämarjat ja -sienet, kala



Hallitsemattomat hulevedet

- Kuonan jätevuoren saastuneiden hulevesien puhdistamiseen tai hallintaan ei ole teknisiä suunnitelmia
- Hulevedet tulevat virtaamaan kohti n. 1340 hehtaaria herkkää maa- ja metsätaloutta ja Fagervikeniin, joka jo ennestään heikossa kunnossa

Melu ja hyvinvointi

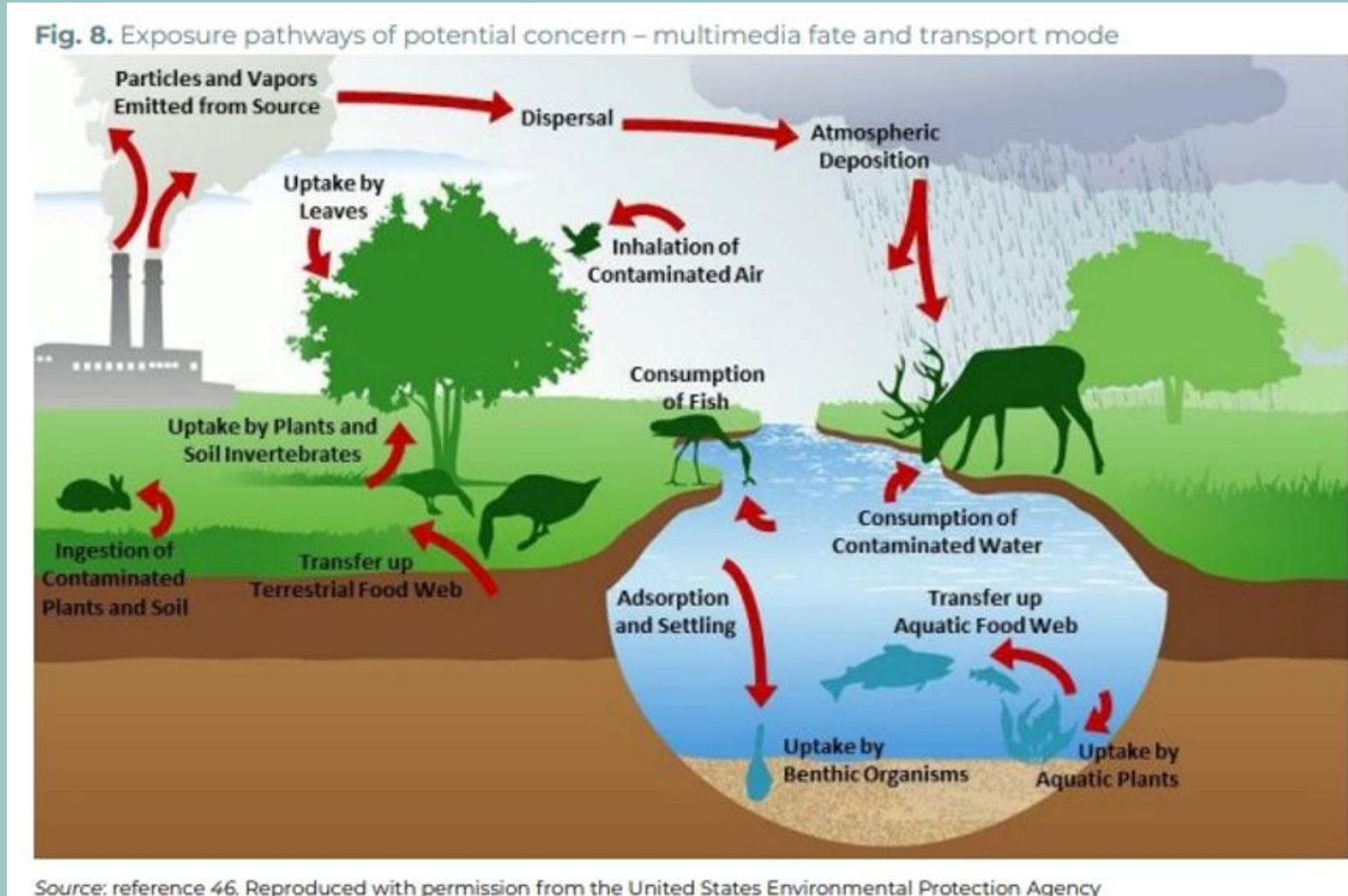
- Melu lisääntyy merkittävästi laajalla, tällä hetkellä suhteellisen hiljaisella alueella.
- Jos simuloitunut melutaso todella ylittyvät, on ryhdyttävä toimiin.
- Merkittävä melu vahingoittaisi saaristoa, luonnonsuojelualueita ja lähialueen asukkaita, erityisesti veden läheisyydessä.

1) YVA, ks. linkit edellisiltä sivuilta 2) verrattuna hiilivoimaloiden aikakauteen 3) Sivu 34 raportissa <https://www.who.int/europe/publications/i/item/9789289058360>

4) <https://www.who.int/teams/environment-climate-change-and-health/chemical-safety-and-health/health-impacts/chemicals/cadmium>

WHO:n raportti¹ Italian terästehtaasta korostaa kertymiä ravintoketjussa

Haitalliset aineet kerääntyvät ravintoketjuun, mistä kertoo myös WHO:n kuva Italian terästedasta koskevasta raportista



1) <https://www.who.int/europe/publications/i/item/9789289058360> raportin sivu 34



Joddbölen asemakaava

<https://www.inga.fi/boende-och-miljo/planlaggning-och-markanvandning/aktuell-planlaggning/detaljplaner/joddbole-v/>



Annetut lausunnot 1-36

<https://www.ymparisto.fi/sites/default/files/documents/Mielipiteet%201-36%20YVA-selostuksesta%2C%20Inkoon%20terästedhas.pdf>



Huomautuksia ja vastauksia

<https://www.inkoo.fi/wp-content/uploads/2025/05/Anmarkingar-till-forslagsskedet-och-bemotanden.pdf>



Lausunnot 37–70

<https://www.ymparisto.fi/sites/default/files/documents/Mielipiteet%2037-70%20YVA-selostuksesta%2C%20Inkoon%20terästedhas.pdf>



Joddböle V:n asemakaavamuutoksen sosioekonomiset vaikutukset

<https://www.inkoo.fi/wpcontent/uploads/2025/05/Samhallsekonomiska-konsekvenser.pdf>



Blogi - Elinvoimaa Uudellamaalla ilman terästedhast

<https://www.livskraftinyland.fi/blogg/>



Yva (käännös)

https://www.ymparisto.fi/sites/default/files/documents/16.12.2024_Blastr_Miljokonsekvensbeskrivning.pdf



Anomus

https://www.skrivunder.com/privacy_policy_for_petition.php?petition=stoppa_stalverksplanerna_i_inga_for_att_radda_miljon



Elinvoimainen Uusimaa ilman terästehdasta

"Miksi juuri SINUN pitäisi kyseenalaistaa terästehtaan rakentaminen Inkooseen?"

